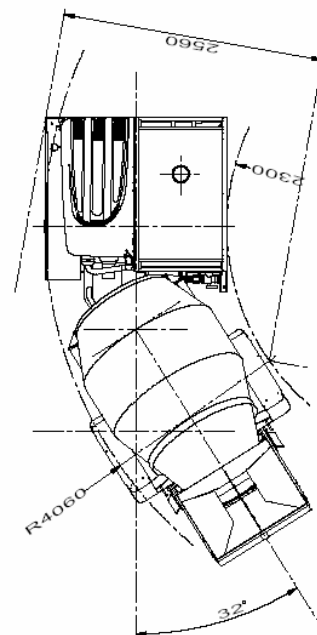
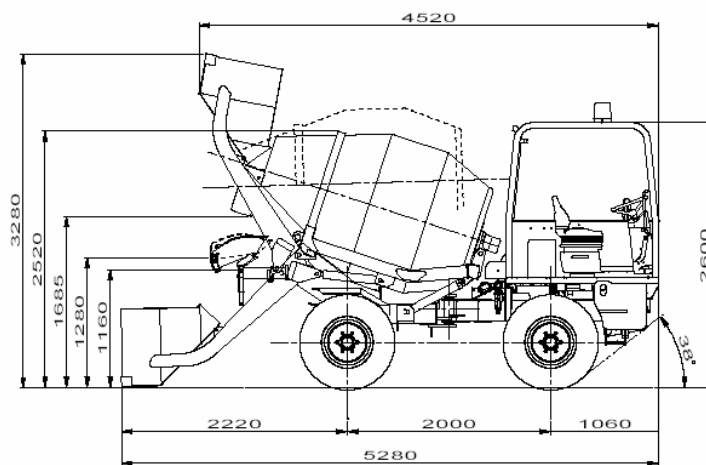
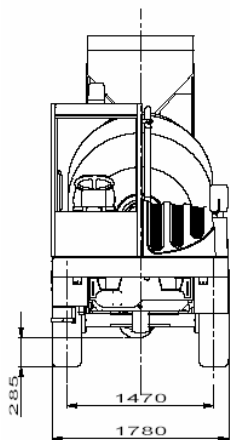


Системы самоходных смесителей



Бетоносмеситель DB 180



Дизельный двигатель

Изготовитель YANMAR дизель 4TNV88 - (50 л.с.)
Номинальная мощность 32.3 кВт (44 л.с.) при 2600 об/мин

Макс. крутящий момент 139 Нм

Цилиндров 4 - Объем 2190 куб. см.

Картридж фильтра сухого воздухоочистителя

Водяное охлаждение - Непосредственный впрыск топлива

Токсичность выхлопных газов согласно Директиве

97/68 СЕ и нормам ЕРА

Электрооборудование

Генератор 12 В - 45 А

Аккумулятор 12 В - 80 А/ч (400 А)

Привод на четыре колеса

гидростатический «автомобильный» двухскоростной

привод, механическая 2-х скоростная коробка

передач: 4 вперед - 4 назад

1-ая 4,0 км/ч - 4,0 км/ч

2-ая 7,0 км/ч - 4,0 км/ч

3-ья 12,0 км/ч - 12,0 км/ч

4-ая 20,0 км/ч - 12,0 км/ч

Соотношение тяговое усилие/вес: 55%

Мост

Передний: ведущий, качающийся ($\pm 7,5^\circ$) мост с

планетарным редуктором в ступицах колес Задний:

ведущий мост с планетарным редуктором в ступицах

колес и с модулем редуктора на заднем мосту.

Тормоза

РАБОЧИЕ И АВАРИЙНЫЕ ТОРМОЗА: дисковые

тормоза в масляной ванне внутри ступиц,

установлены на всех 4 колесах, питание от двойного

насоса по независимому двойному контуру.

СТОЯНОЧНЫЙ: дисковый тормоз на переднем мосту

с механическим управлением от рычага.

Автоматическая остановка насоса при отсутствии

воды.

Шины

Передние и задние шины 12.0/75 - 18

Рулевое управление

С сервоусилителем со следящей гидравлической обратной связью, с приводом на 2 гидравлических цилиндра.

Минимальный радиус поворота по внутреннему

колесу: 2300 мм

Шасси

Высокопрочное шасси из стали ST52

Макс. высота бункера при выгрузке: 1685 мм

Макс. высота желоба при выгрузке: 1280 мм

Мин. высота желоба при выгрузке: 1.160 мм

Кабина

Открытая безопасная конструкция защищенная от

опрокидывания и падения предметов сверху - Кресло

водителя на шарнире с поворотом на 180° -

Габаритные огни и указатели поворотов для

движения по дорогам.

Гидравлическая система

Шестеренчатый насос - 3-ходовой управляющий

клапан и алюминиевый теплообменник для

охлаждения масла. Максимальная подача: 35 л/мин -

Макс. напор:

170 бар. Система водоснабжения: Быстрый

всасывающий водяной насос, самозаправляемый

роторный Максимальная подача: 250 л/мин

Макс. напор: 2.0 бар. Емкость цистерны с водой:

250 л.

Органы управления водяным насосом расположены

в кабине и снаружи, управление всасыванием с

земли, быстроразъемное соединение.

Автоматическая остановка насоса при отсутствии

воды.

Барабан

Барабан вращается гидростатической трансмиссией с

насосом переменной производительности с электрогидравлическим управлением, размещенным

в кабине и на задней панели автомобиля.

Скорость вращения барабана: от 0 до 20 об/мин

Объем барабана: 2550 л.

Макс. выход бетона: 1800 л.

1 секция удлинителя лотка выгрузки

Загрузочный ковш

Емкость загрузочного ковша 400 литров

Количество ковшей для загрузки барабана 6

Емкости

Топливный бак: 45 л.

Бак гидравлической жидкости: 60 л.

Массы

Масса для передвижения по дороге: 3600 кг

Максимальный допустимый вес: 7800 кг

Максимальная перевозимая масса нагрузки: 4200 кг

ВСЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯВЛЯЮТСЯ ОРИЕНТИРОВОЧНЫМИ И МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ОПОВЕЩЕНИЯ

FIORI S.p.A. • Via per Ferrara n° 7, • 41034 Finale Emilia (Mo) - Италия • Тел. +39 0535 92357 • Факс +39 0535 90960 • info@fiorigroup.com • www.fiorigroup.com