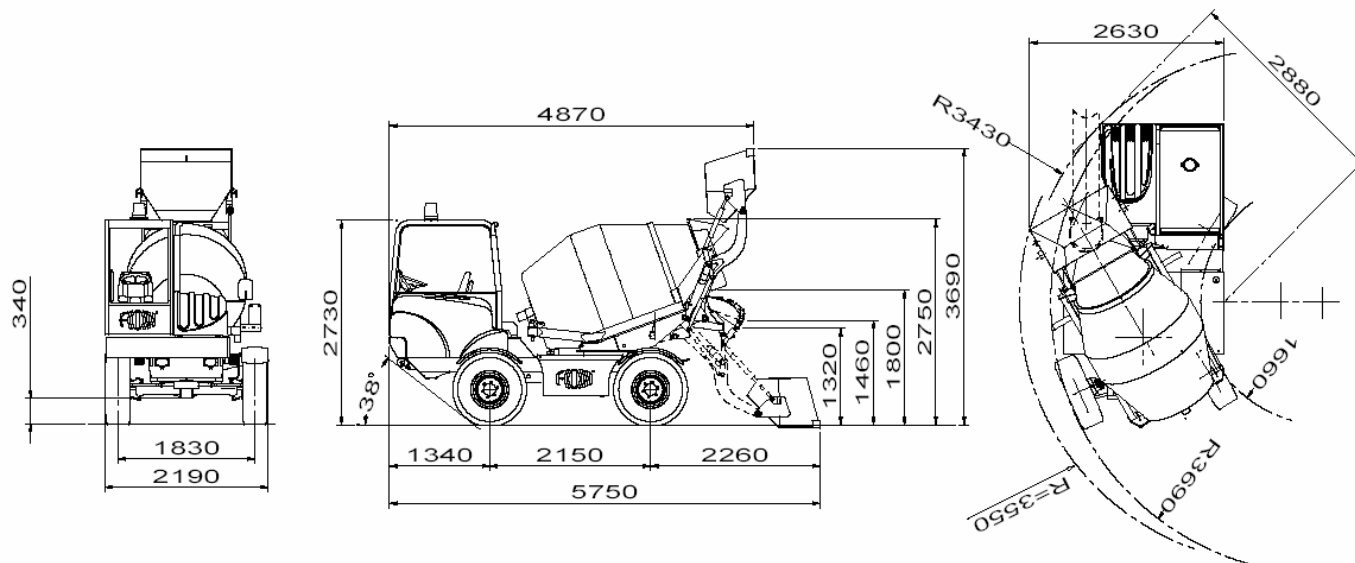


## Бетоносмеситель DB 250 S



### Дизельный двигатель

Изготовитель PERKINS дизель 1104C-44 - (87 л.с.)  
Номинальная мощность 64 кВт (87 л.с.) при 2400 об/мин

Макс. крутящий момент 302 Нм при 1400 об/мин.  
Цилиндров 4 - Объем 4400 куб. см.

Картридж фильтра сухого воздухоочистителя

Водяное охлаждение - Непосредственный впрыск топлива

Токсичность выхлопных газов согласно Директиве 97/68 CE и нормам EPA

### Электрооборудование

Генератор 12 В - 55 А

Аккумулятор 12 В - 132 А/ч (600 А)

### Привод на четыре колеса

гидростатический «автомобильный» двухскоростной привод, механическая 2-х скоростная коробка передач: 4 вперед - 4 назад

1-ая 3,3 км/ч - 3,3 км/ч

2-ая 8,0 км/ч - 3,3 км/ч

3-ья 10,0 км/ч - 10,0 км/ч

4-ая 25,0 км/ч - 10,0 км/ч

Соотношение тяговое усилие/вес: 50%

### Мост

Передний: ведущий, качающийся ( $\pm 7,5^\circ$ ) мост с планетарным редуктором в ступицах колес

Задний: ведущий мост с планетарным редуктором в ступицах колес и с модулем редуктора на заднем мосту.

### Тормоза

РАБОЧИЕ И АВАРИЙНЫЕ ТОРМОЗА: дисковые

тормоза в масляной ванне внутри ступиц,

установлены на всех 4 колесах, питание от двойного насоса по независимому двойному контуру.

СТОЯНОЧНЫЙ: дисковый тормоз на переднем мосту с механическим управлением от рычага.

### Шины

Передние и задние шины 12.5 - 18

### Рулевое управление

с сервоусилителем, поворот всех 4 колес

Установленный в кабине селектор режима работы

рулевого направления: 2 колесный поворот/4-

колесный поворот/Поворот всех колес в одну

сторону. Минимальный радиус поворота по

внутреннему колесу: 1660 мм

### Шасси

Высокопрочное стальное шасси ST52, изготовленное

с применением электрической сварки. Макс. высота

бункера при выгрузке: 1800 мм

Макс. высота желоба при выгрузке: 1460 мм

Мин. высота желоба при выгрузке: 1320 мм

### Кабина

Безопасная конструкция, защищенная от

опрокидывания и падения предметов сверху - Кресло

водителя на шарнире с поворотом на  $180^\circ$  -

Габаритные огни и указатели поворотов для

движения по дорогам.

### Гидравлическая система

Шестеренчатый насос - 5-ходовой управляющий

клапан и алюминиевый теплообменник для

охлаждения масла. Максимальная подача: 47 л/мин

Макс. давление: 180 бар

### Система водоснабжения

Быстрый всасывающий водяной насос,

самозаправляемый роторный

Максимальная подача: 300 л/мин - Макс. напор: 2.0

бар

Емкость цистерны с водой: 580 л. - Органы

управления водяным насосом расположены в кабине

и снаружи, управление всасыванием с земли,

быстроразъемное соединение. Автоматическая

остановка насоса при отсутствии воды.

### Барабан

Барабан вращается гидростатической трансмиссией

с насосом переменной производительности с

электروهидравлическим управлением, размещенным

в кабине и на задней панели автомобиля.

Каркас барабана закреплен на центральной пластине

Высоконадежный с гидравлическим поворотом на

$240^\circ$  с автоматической блокировкой (тормоз).

Скорость вращения барабана: от 0 до 21 об/мин

Объем барабана: 3150 л.

Макс. выход бетона: 2500 л.

2 секция удлинителя лотка выгрузки

### Загрузочный ковш

Емкость загрузочного ковша 550 литров

Количество ковшей для загрузки барабана 7

### Емкости

Топливный бак: 80 л.

Бак гидравлической жидкости: 100 л.

### Массы

Масса для передвижения по дороге: 5150 кг

Максимальный допустимый вес: 11100 кг

Максимальная перевозимая масса нагрузки: 5950 кг